Thunderbird Storm

Índice

Número de pieza 3852354



Introducción

El presente suplemento del manual contiene información para el modelo Thunderbird Storm, e incluye información sobre los siguientes puntos:

- retirada del sillín del pasajero;
- retirada del reposapiés del pasajero;
- reglaje de los faros.

El suplemento se debe leer junto con el manual del propietario anexo.

El resto de datos son los descritos en el manual del propietario anexo.

Mantenga siempre este suplemento con el manual del propietario, guárdelo con la motocicleta y consúltelo siempre que sea necesario.

Introducción – La seguridad, lo primero

La motocicleta

⚠ Advertencia

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada como vehículo de dos ruedas capaz de transportar al conductor solo o acompañado de un único pasajero (siempre y cuando el vehículo disponga de sillín del pasajero y reposapiés del pasajero).

El peso total del conductor, el pasajero si lo hubiere, los accesorios instalados y el equipaje no debe superar el peso máximo autorizado, que es de 205 kg.

⚠ Advertencia

Durante el funcionamiento del vehículo, tanto el conductor como el pasajero deberán utilizar en todo momento los reposapiés.

De esta manera, ambos reducirán el riesgo de contacto involuntario con cualquier componente de la motocicleta y el de trabado de sus prendas.



Información general

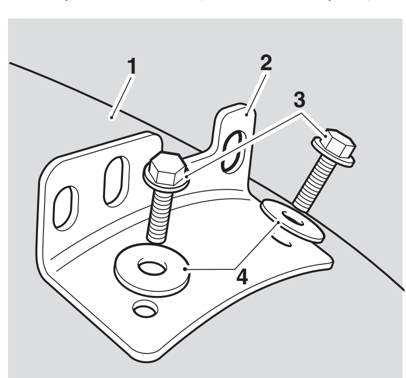
Nota:

- **Guarde todas las fijaciones y las piezas retiradas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado inicial.**

Sillín del pasajero

Retirada

1. Retire los sillines del conductor y del pasajero siguiendo el procedimiento especificado en el manual del propietario.
2. Inserte el tapón M6 proporcionado en el orificio de fijación trasero.
3. Retire del guardabarros trasero el soporte de montaje del sillín del pasajero.

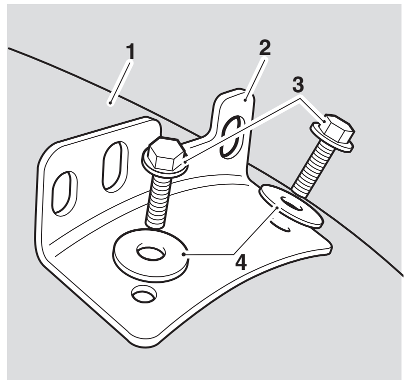


1. **Guardabarros trasero**
2. **Soporte de montaje del sillín del pasajero**
3. **Fijaciones**
4. **Arandelas**

4. Inserte los dos tapones M6 proporcionados en los orificios de fijación delanteros.
5. Vuelva a colocar el sillín del conductor siguiendo el procedimiento especificado en el manual del propietario.

Instalación

1. Retire el sillín del conductor siguiendo el procedimiento especificado en el manual del propietario.
2. Retire del guardabarros trasero los tres tapones de aislamiento (instalados durante la retirada del sillín trasero).
3. Alinee el soporte de montaje del sillín del pasajero con el guardabarros trasero y fíjelo con las dos fijaciones y las correspondientes arandelas.



1. **Guardabarros trasero**
2. **Soporte de montaje del sillín del pasajero**
3. **Fijaciones**
4. **Arandelas**

4. Apriete las fijaciones a **9 Nm**.
5. Vuelva a colocar los sillines del conductor y del pasajero siguiendo el procedimiento especificado en el manual del propietario.

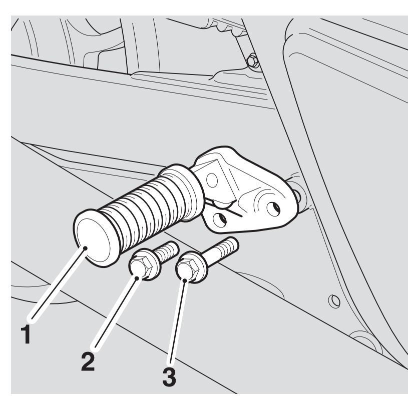
Reposapiés del pasajero

Retirada

Nota:

- **El procedimiento de retirada es el mismo para ambos conjuntos de reposapiés traseros.**

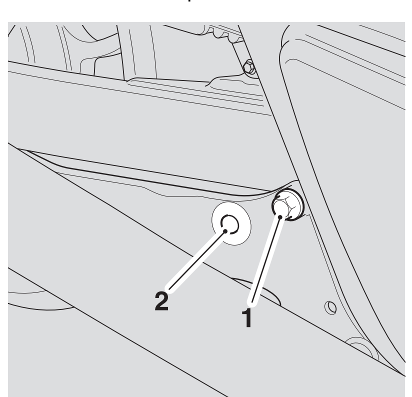
1. Retire ambos conjuntos de reposapiés del pasajero y soporte. Observe que el perno inferior es 15 mm más corto que el perno superior.



1. Reposapiés del pasajero y soporte
2. Perno M10 x 30 mm
3. Perno M10 x 45 mm

> **⚠ Precaución**
>
> Los dos pernos del soporte del reposapiés del pasajero son de longitudes distintas. Si utiliza el perno más largo para fijar el soporte del silenciador al bastidor con el reposapiés del pasajero retirado, causará daños permanentes al brazo oscilante.

2. Fije el soporte del silenciador al bastidor pasando el perno M10 x 30 mm a través del orificio de fijación superior. NO UTILICE el perno M10 x 45 mm.



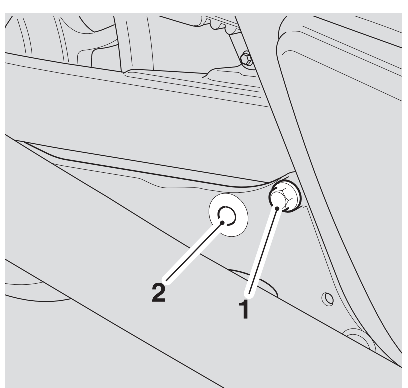
1. Perno M10 x 30 mm
2. Tapón M10

3. Apriete el perno M10 x 30 mm a **40 Nm**.
4. Inserte el tapón M10 proporcionado en el orificio de fijación inferior.



Instalación

1. Retire el tapón M10 del orificio de fijación inferior.
2. Retire el perno M10 x 30 mm del orificio de fijación superior.



1. Perno M10 x 30 mm
2. Tapón M10

3. Vuelva a colocar el soporte del reposapiés del pasajero en el soporte del silenciador y fíjelo pasando el perno M10 x 30 mm por el orificio inferior y el perno M10 x 45 mm por el orificio superior.
4. Apriete ambos pernos a **40 Nm**.

Mantenimiento

Faros delanteros

⚠ Advertencia

Adecue la velocidad de la motocicleta a las condiciones climatológicas y de visibilidad de la conducción.

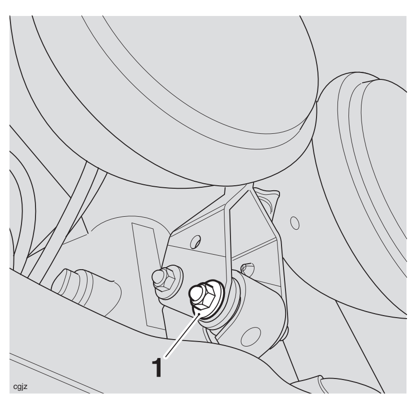
Asegúrese de que los haces de los faros estén reglados de manera que iluminen suficientemente la superficie de la carretera, sin deslumbrar a los conductores que circulan en sentido contrario. Un faro reglado de forma incorrecta puede afectar negativamente a la visibilidad y ser causa de accidente.

⚠ Advertencia

Nunca trate de reglar el haz de un faro con la motocicleta en marcha.

En caso contrario podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Reglaje de los faros delanteros: vertical



1. **Fijaciones del regulador vertical del haz**

Los haces verticales de los faros derecho e izquierdo sólo pueden ser reglados a la par. No es posible reglarlos de forma independiente.

Encienda la luz de cruce.

Afloje el perno de la abrazadera lo suficiente para permitir un ligero movimiento de los faros.

Ajuste la posición de los faros delanteros para obtener la posición del haz deseada.

Apriete el perno de la abrazadera a **15 Nm**.

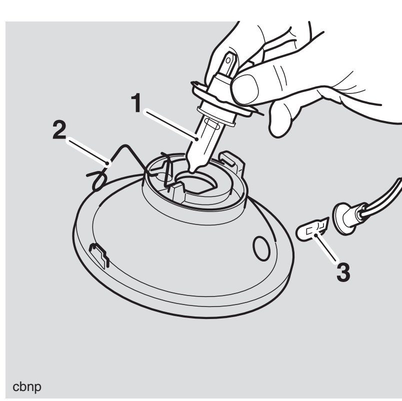
Compruebe de nuevo la posición del haz del faro delantero.

Apague los faros delanteros una vez ambos reglajes sean satisfactorios.

Reglaje de los faros delanteros: horizontal

Los haces horizontales de ambos faros se ajustan siguiendo las instrucciones del manual del propietario anexo.

Sustitución de bombillas de los faros delanteros



1. **Bombilla de faro delantero**
2. **Grapa de la bombilla**
3. **Bombilla de luz de posición**

Advertencia

Las bombillas se calientan con el uso. Antes de manipularlas, deje que se enfríen. Evite tocar el cristal de la bombilla. Si toca el cristal o éste se ensucia, límpielo con alcohol antes de volver a utilizar la bombilla.

Retire el sillín del conductor.

Desconecte la batería, empezando por el polo negativo (negro).

Suelte la fijación que sujeta la abrazadera del faro delantero al cuerpo del faro.

Sujete el faro al retirar la abrazadera.

Retire el faro de su carcasa sin dejar de sujetarlo para evitar estirar excesivamente los cables.

Desconecte el conector eléctrico multipatilla de la bombilla que se vaya a reemplazar y retire la cubierta de goma.

Desprenda el retenedor del cable de su grapa (sin retirar el tornillo) y a continuación retire la bombilla de la unidad de iluminación.

Extraiga la bombilla de la unidad del faro.

Para retirar la bombilla de la luz de posición:

Sin tirar de los cables, extraiga el portalámparas de su conector. La bombilla saldrá de su portalámparas tirando suavemente de ella hacia arriba.

El proceso de instalación de ambas bombillas es inverso al de retirada. Apriete la abrazadera del faro a **2 Nm**.



Precaución

Al volver a conectar la batería, empiece por el polo positivo (rojo).

Advertencia

No vuelva a conectar la batería hasta haber finalizado el proceso de montaje. Si conecta la batería antes de tiempo podría provocar la inflamación de los gases de la batería, con el consiguiente riesgo de lesiones personales.

Especificaciones

Las especificaciones se corresponden con las descritas en el manual del propietario anexo, excepto las siguientes:

Motor	
Desplazamiento	1.699 cc
Diámetro x carrera	107,1 x 94,3 mm
Rendimiento	
Potencia máxima (DIN)	98 PS a 5.200 rpm
Par máximo	156 Nm a 2.950 rpm
Dispositivos eléctricos	
Faro delantero	2 x 12 voltios, 60/55 vatios H4 halógeno